

# BATTLAX RACING V02

## Rennen

Ein echter Vollblut-Racer

BATTLAX RACING V02

mopedreifen.de

## Vorne

120	600	R	17	TL	MEDIUM
-----	-----	---	----	----	--------

120	600	R	17	TL	SOFT
-----	-----	---	----	----	------

90	580	R	17	TL	SOFT
----	-----	---	----	----	------

90	580	R	17	TL	MEDIUM
----	-----	---	----	----	--------

## Hinten

120	600	R	17	TL	MEDIUM
-----	-----	---	----	----	--------

120	600	R	17	TL	SOFT
-----	-----	---	----	----	------

200	655	R	17	TL	MEDIUM
-----	-----	---	----	----	--------

## Eigenschaften

### Außergewöhnliche Performance

Schnellere Rundenzeiten gefällig? Bridgestone kann sie liefern. Testen Sie die letzte Slick-Generation für Superbiker und Moto3™ Fahrer.

### Schnelle Rückmeldung

So fühlt sich MotoGP™-Technologie an. Stellen Sie sich dem Wettbewerb mit besserem Grip, mehr Stabilität und noch mehr Kontrolle.

### Vorzügliche Stabilität in Kurven

Das satte Kontaktgefühl läßt Sie genau wissen, wann Sie pushen können. Auch in maximaler Schräglage.

### Hervorragendes Aufwärmverhalten

Der V02 ist die Speerspitze der Bridgestone Technologie. Sie werden es selbst feststellen, wenn Sie auf der Strecke sind. Sichere Performance im gesamten Temperaturfenster.

### Mehr Laufleistung

Als Bonus können Sie dank der weicheren, resistenteren Gummimischungen des Battlax Racing V02 die schnellsten Rundenzeiten länger halten.

Die GP Belt Konstruktion des Hinterrades - eine Entwicklung aus der MotoGP™-Klasse - optimiert die Kontaktfläche für herausragenden Grip in Kurven.

Dank der Mono Spiral Konstruktion (MS-BELT) verformt sich der Reifen und produziert weniger innere Reibung. Das bedeutet eine höhere Stabilität während des Rennens.

Weniger Steifigkeit in der Konstruktion ergibt eine definierte Auflagefläche.

Die neue Gummimischung verbessert das Aufwärmverhalten dramatisch und erhöht darüber hinaus die Lebensdauer.

Eine höhere Traktion erlaubt die Verwendung von weicheren Gummimischungen.

Die Kurvenhaftung des V02 setzt neue Maßstäbe.